

Adapter für Diesel-Kompressionsprüfung – M9

Speziell entwickelt für die Arbeit mit dem Laser 4510 Diesel-Kompressionsprüfgerät und dem Laser 5140 Zylinder-Dichtheitsprüfgerät. Der 7776 Glühkerzenadapter für die Diesel-Kompressionsprüfung ist so konzipiert, dass er anstelle der Glühkerze eingesetzt werden kann, und ermöglicht den Anschluss an Kompressions- und Dichtheitsprüfgeräte. Speziell für den Euro-5-Dieselmotor mit 1,3 l auf Fiat-Basis entwickelt.



Additional Information

- Einsatzmöglichkeiten u. a.: Fiat 500, Qubo, Punto, Doblo, Idea 1,3 Multi-Jet Euro 5, Ford KA 1,3 TDCi, Opel Astra J, Combo, Corsa D, Meriva B 1,3 CDTi Euro 5. Citroën Nemo 1,3 HDi (ab 2010). Peugeot Bipper 1,3 HDi (ab 2010).
- Motorcodes u. a.: A13DTE, A13DTC, Z13DTE, Z13DTR, 199B8.000, 199B4.000, 199B1.000, 199B100, 199A3.000, F13DTE5, BAAA.
- Einsatzmöglichkeiten bei Glühkerzen u. a.: NGK Y9004AS, Beru GE112, Denso DG621, Magneti Marelli UY19A.
- Gewindegrößen: M9 x 1 mm, Gesamtlänge 100 mm, Abstand Gewinde-Dichtung 47 mm.
- Mit 4510 Diesel-Kompressionsprüfgerät und 5140 Zylinder-Dichtheitsprüfgerät verwenden. Hergestellt in Sheffield.

<http://lasertools.co.uk/product/7776>

